



UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE

A STUDY ON THE IRREGULARITIES IN THE TRANSIT IN ARAGUAÍNA (TO) AND THE BIG OCCURRENCE OF ACCIDENTS IN URBAN AREA OF THE CITY

Juliana Lopes do Nascimento,
Graduanda em Geografia - Universidade Federal do Tocantins (UFT)

Renielle Sanches Ribeiro
Graduanda em Geografia - Universidade Federal do Tocantins (UFT)

Aires José Pereira
Doutor em Geografia - Universidade Federal do Tocantins (UFT)

Resumo

Os acidentes de trânsito têm sido uma das principais causas de mortes e invalidez no país. Segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS), os acidentes dessa natureza logo se tornarão a quinta causa de morte até o ano de 2030. Na cidade de Araguaína, o trânsito encontra-se cada vez mais caótico fazendo vítimas praticamente todos os dias. Nesse contexto, o presente trabalho busca discutir os problemas do trânsito na cidade de Araguaína visando contribuir com a diminuição de acidentes. Para a realização deste estudo, além de pesquisas e leituras referentes à problemática, analisamos dados sobre o número de acidentes na cidade, quantitativo referente à frota de veículos e ao número de vítimas. A partir dos estudos realizados constatou-se que, para diminuir o número de acidentes, além de melhorias na infraestrutura geral da cidade, é preciso haver mais respeito e educação no trânsito.

Palavras-Chaves: Acidente; Trânsito; Araguaína.

Abstract

The transit accidents have been a major cause of death and disability in the country. According to the World Health Organization (WHO) accidents of this nature have become the 5th leading cause of death in 2013. In the city of Araguaína transit is increasingly chaotic having victims nearly every day. This paper seeks to discuss the transit problem in the city of Araguaína (TO) to contribute to the reduction of accidents. For this study, in addition to research and readings regarding the issue, we analyzed data on the number of accidents in the city, quantitative regarding the vehicle fleet and the number of victims. From the studies we conducted there needs to be an improvement of the overall infrastructure of the city. If we are to reduce the number of accidents we need to improve the quality of traffic education with a greater emphasis on the importance of respect and caution when on the road.

Key words: Accident; Transit; Araguaína.

Introdução

Acidente de trânsito (AT) é algo cada vez mais comum em nosso cotidiano, é cada vez maior o número de vítimas de acidente dessa natureza. No mundo, segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS) o número de mortos por acidente de trânsito soma-se 1,24 milhões por ano. Mais de 50 milhões de pessoas são feridas a cada ano, muitas delas estão condenadas a deficiências físicas e/ou traumas psicológicos. Nesse contexto, a OMS aponta que se não houver uma ação urgente, os acidentes de trânsito logo se tornarão a 5ª causa de morte no ano de 2030.

No Brasil, alcançamos alguns avanços no combate aos acidentes como novo Código de Trânsito e a Lei Seca. Porém, apesar de medidas para a diminuição no número de AT, este só tende a aumentar. A cidade de Araguaína possui um trânsito caótico onde a cada dia novos casos de acidentes são noticiados nos jornais locais, fazendo com que o assunto seja tratado como algo normal.

Os acidentes de trânsito são hoje um dos principais pontos negativos do sistema de transporte viário, sendo que esses acidentes acabam resultando em um grande número de mortes ou invalidez e, sobretudo, um enorme sofrimento para as vítimas e seus familiares. Atualmente uma das maiores preocupações está em encontrar soluções

para a redução do número de AT. Desse modo, o presente trabalho tem por objetivo discutir sobre os problemas do trânsito na cidade de Araguaína (TO), visando contribuir com a diminuição desses acidentes.

Justifica-se este trabalho em função do grande número de acidentes de trânsito ocorridos em Araguaína derivados de diversos fatores, e também pela ausência de estudos na área. Assim, por meio deste estudo será possível propor soluções para a diminuição deste problema na cidade.

A metodologia utilizada na realização deste estudo se fez primeiramente por meio de leituras e pesquisas sobre a problemática, além da análise de dados disponibilizados pela Circunscrição Regional de Trânsito (CIRETRAN), referentes ao aumento na frota de veículos na cidade e ao número de acidentes. Analisamos ainda o quantitativo de vítimas atendidas pelo Hospital Regional de Araguaína (HRA) por motivo de acidente de trânsito, dados estes disponibilizados pelo próprio HRA. Realizamos ainda o registro de imagens referente às irregularidades no trânsito da cidade.

Portanto, este estudo tem como finalidade apresentar os principais fatores causadores do grande quantitativo de acidentes em Araguaína, assim como os dados referentes às vítimas e à frota de veículos. Apresenta também uma breve exposição sobre as irregularidades do trânsito na cidade e aponta algumas sugestões para mudanças no trânsito da área urbana da cidade visando uma diminuição no número desses acidentes.

Algumas considerações sobre acidentes de trânsito

Podemos conceituar acidentes de trânsito de acordo com a ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), como sendo todos os eventos que ocorrem de forma não premedita dano qual resulte dano em veículo ou na sua carga e/ou lesões em pessoas e/ou animais, sendo que pelo menos uma das partes envolvidas esteja em movimento nas vias terrestres ou áreas abertas ao público, podendo originar-se, terminar ou envolver veículo parcialmente na via pública.

O Código Trânsito de Brasileiro determina que o trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito, no qual a este cabe, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito.

Desse modo, temos que cobrar ações do poder público visando à diminuição no número alarmante de AT nas cidades brasileiras, pois esse é um direito nosso. Assim como devemos buscar um trânsito mais seguro a partir de nossas ações nas vias, pois como expressa Gold (1998), a crença comum divulgada pelos meios de comunicação mostra que 90% dos acidentes de trânsito são causados pelo fator humano, e que as soluções para esses números seriam a educação, fiscalização e a punição dos motoristas e pedestres. Porém, apesar da relevância desses fatores e medidas, estudos realizados no Brasil e em outros países, apontam que a inadequação dos veículos, da sinalização e da construção e manutenção das vias e calçadas são fatores que contribuem com muitos AT. Portanto, é possível haver a redução do número de acidentes por meio de melhorias nas vias, promovendo progressos sociais concomitantemente com mudanças nas atitudes das pessoas no trânsito.

As principais causas de Acidentes de Trânsito

Entre as principais causas de acidentes de trânsito podemos citar a falha humana, ou seja, representada pela Imperícia (consiste na falta de técnica para dirigir ou pouca habilidade ao volante); Imprudência (desrespeito do condutor às normas e leis de trânsito); Negligência (definida como descaso ou desleixo, por exemplo, do órgão responsável pela manutenção e conservação das vias); Falha técnica dos veículos e Condições externas aos veículos, por exemplo, o clima (chuva, neblina, vento etc.), vias (falta de acostamento, buracos na pista, vegetação as margens da via, curvas mal projetadas ou mal construídas etc.).

Segundo Akishino (2004), existem diversos fatores que contribuem para os AT, sendo quatro grupos frequentemente relacionados que se destacam como Fator Humano

(todos os fatores ligados ao comportamento das pessoas envolvidas no acidente), Fator Veículo (inadequações no estado operacional dos veículos envolvidos no acidente), Fator Via/Meio ambiente (todos os fatores ligados diretamente às características da via, da sinalização e das áreas mais próximas à via, na hora do acidente) e Fator Institucional/Social (todos os fatores relacionados à regulamentação e policiamento (fiscalização)).

Akishino (2004) afirma ainda que as causas mais importantes de acidentes são, por exemplo, o rápido crescimento da frota de veículos; falta de preparo da população para a nova situação; a impossibilidade de grandes investimentos para a melhoria da estrutura viária nas cidades e nas rodovias; pouca intensidade na aplicação da lei; forma de violência que as pessoas aceitam; o pedestre considerado como pessoa de segunda categoria; e a falta geral de priorização do problema nos órgãos governamentais.

Podemos citar ainda que as condições adversas do condutor podem vir a causar acidentes, podemos citar as alterações no estado físico e mental do condutor que afeta diretamente a capacidade de dirigir com segurança. Porém, os principais fatores adversos que devem ser observados, são os fatores mentais e psicológicos como a pressa, stress, distração, espírito competitivo, agressividade, depressão, irritações, insegurança ou alterações, em face de comoções, mortes, fatalidade, traumas, etc. Fatores físicos como deficiências físicas (visual, auditiva e motora); bebidas alcoólicas, drogas ou medicamentos; cansaço; fadiga; sono (causa de 10% de acidentes);

Portanto, frequentemente dizemos que o trânsito é ruim, desgastante, isso ou aquilo; por outro lado nos excluimos do nosso compromisso de cidadãos para um trânsito harmônico, pois, além desses, existe outro que não podemos esquecer: o fator individual ou humano, que representa a nossa parcela, a nossa contribuição para o bom ou mau convívio com as pessoas no ambiente do tráfico.

Um pouco sobre a história de Araguaia

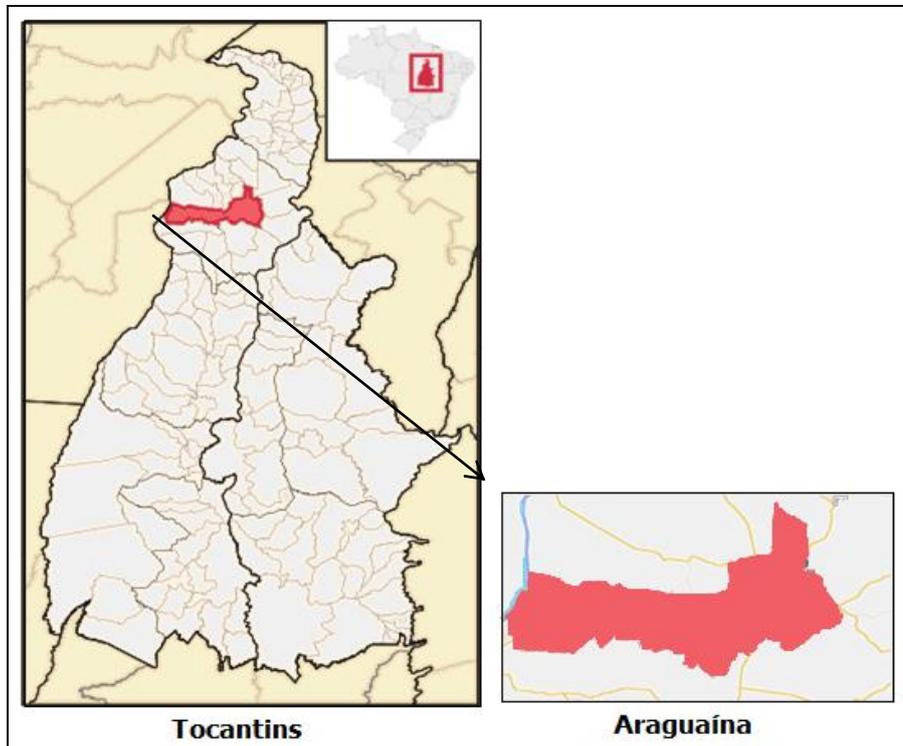
UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE

Juliana Lopes do Nascimento

Renielle Sanches Ribeiro

Aires José Pereira

A cidade de Araguaína está localizada ao norte do estado do Tocantins como está representado no mapa 01 a seguir:



Mapa 01: Localização de Araguaína (TO)

Fonte: <http://pt.wikipedia.org/> Adaptado por: Autor

Localizada a 368 km da capital Palmas, Araguaína se destaca como a segunda maior população do estado, com 156.126 habitantes, segundo a estimativa populacional do IBGE/2012.

Os primeiros habitantes foram os silvícolas da tribo Carajás, sendo que a partir do ano de 1876, João Batista da Silva e sua família chegaram do Piauí e se estabeleceram às margens do Rio Lontra. Após o ano de 1960, com a implementação da rodovia Belém-Brasília, a cidade começou a se desenvolver havendo um aumento considerável no número de habitantes.

Araguaína é hoje cercada de grandes, médias e pequenas fazendas, que impulsionam o crescimento, sobretudo econômico da cidade, por meio da agricultura e pecuária. Porém, atualmente Araguaína é um pólo regional que se destaca na área comercial, educacional, saúde e serviços.

UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE

Juliana Lopes do Nascimento

Renielle Sanches Ribeiro

Aires José Pereira

A cidade possui uma estrutura considerada regular, as ruas encontram-se em más condições com buracos, algumas são estreitas, outras sem saída, falta sinalização em alguns pontos, sinalização horizontal apagada, vias com pouca ou nenhuma iluminação, obstáculos que atrapalham a visão dos motoristas, entre outros. Em Araguaína falta espaço para que os pedestres e ciclistas possam trafegar de maneira segura pelas vias, fazendo com que a população divida espaço com os veículos nas ruas, colocando em risco sua segurança.

A cidade ainda não conta com agente municipal de trânsito, mesmo após concurso para a área, pois de 40 vagas oferecidas no certame do ano de 2012 apenas três candidatos foram aprovados e no momento somente dois passam por treinamento para o início dos trabalhos.

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, o Agente de Trânsito é o profissional credenciado pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades referente à fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento, tendo como função executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas cabíveis, por infrações de circulação, estacionamento e parada, sobre o exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito. Desse modo, o agente é responsável por manter a ordem no tráfego de veículos e pedestres nas vias, sendo algo necessário para uma cidade do porte de Araguaína com um trânsito cada vez pior.

O caos no trânsito na cidade de Araguaia (TO)

No Brasil nos últimos anos em decorrência da estabilidade econômica houve um aumento significativo no número de veículos em circulação. O aumento na frota de veículos na cidade de Araguaína se deve a facilidade em adquirir veículos, crescimento populacional e territorial, o monopólio do transporte público que além de ônibus lotados, apresenta-se em péssimas condições, entre outros fatores.

Para a locomoção da população a cidade conta com várias empresas de transporte como a viação lontra, táxi, moto táxi e alguns transportes clandestinos. Com

UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE

Juliana Lopes do Nascimento

Renielle Sanches Ribeiro

Aires José Pereira

tantos veículos trafegando pelas ruas, a cidade encontra-se em um caos que só tende a piorar com buracos, ruas estreitas, lixo por toda parte, entre outros. Nesse contexto, concordamos com Pereira (2013) quando afirma que:

É evidente que Araguaína ainda não é uma cidade grande, mas tem os grandes problemas urbanos das mesmas, por ela não possuir um planejamento urbano mínimo para orientar as ações tanto do poder público quanto do setor privado em sua organização espacial. (Pereira, 2013, p. 189)

De acordo com a explanação apresentada é possível perceber o quanto a falta de planejamento urbano tem dificultado o trabalho do poder público que tem muitos desafios a vencer no que tange aos problemas desta cidade.

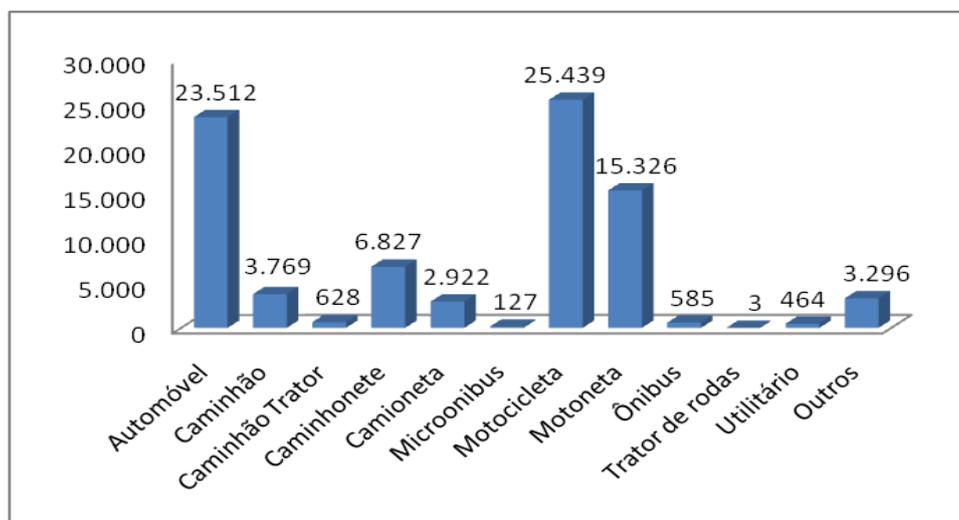


Gráfico 01: Frota 2012

Fonte: DETRAN Net/TO / Org.: Autor

Analisando os dados disponibilizados pela Circunscrição Regional de Trânsito (CIRETRAN) e apresentados no gráfico 1 referente à frota de veículos na cidade notamos que o número de motocicletas é dominante com 25.439, seguido pelos automóveis que somam 23.512. No ano de 2012 a frota chegou ao número de 82.898. Fazendo um comparativo com o número de habitantes podemos afirmar que o quantitativo de veículos é mais que a metade de moradores da cidade.



UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE

Juliana Lopes do Nascimento

Renielle Sanches Ribeiro

Aires José Pereira

Figura 1: Sinalização horizontal apagada

Figura 2: Lombada sem sinalização

Fonte: Autor. Ago., 2013.

Fazendo um comparativo com anos anteriores, por exemplo, no ano de 2009 a frota de veículos chegou a 56.038, e nesses quatro anos o número de veículos aumentou 26,951. A cada ano a frota veicular da cidade aumenta cada vez mais e a infraestrutura das vias permanece as mesmas, apenas piorando o estado de conservação.

Existem na cidade de Araguaína várias sinalizações horizontais que se encontram apagadas, precisando de um reparo urgente, conforme apresentado na figura 1, uma realidade que se torna ainda mais preocupante por ser em frente a uma escola de ensino fundamental, localizada em uma avenida muito movimentada.

Na figura 2 está representado um dos principais erros encontrados na cidade no que se refere à sinalização, a existência de lombadas (quebra-molas ou ondulações) sem sinalização vertical e/ou horizontal. Vale ressaltar que os problemas apresentados nas figuras 1 e 2 estão presentes na mesma avenida.



Figura 3: Pedestres atravessando fora da faixa

Figura 4: Desrespeito a faixa

Fonte: Autor. Ago., 2013.

Como apresenta a figura 3, em Araguaína é comum os pedestres atravessarem fora da faixa (Sinalização horizontal), colocando em risco sua própria segurança e a dos condutores que trafegam pela via.

Assim, como apresentado na figura 4, existe um grande desrespeito à faixa de pedestre na cidade. Os motoristas que não param para os pedestres atravessarem na faixa e há casos de pedestres que atravessam na faixa no momento em que o semáforo encontra-se aberto para os veículos.

Acidentes e vítimas de trânsito em Araguaína: números preocupantes

O número referente aos acidentes de trânsito na cidade de Araguaína é cada vez mais preocupante, assim como apresentado no Quadro 1 abaixo. No ano de 2013, de janeiro a maio, os números mostram que na cidade ocorreram 587 acidentes, sendo 242 envolvendo vítimas e 345 sem nenhuma pessoa vitimada.

Em Araguaína, no período de janeiro a dezembro do ano de 2012 houve a ocorrência de 1694 acidentes de trânsito, com 759 vítimas e 935 acidentes sem vítimas. Em um comparativo com o ano de 2013, há um aumento nos casos de acidentes, sendo que nesse ano no período de janeiro a maio foram registrados 587, enquanto que no ano de 2012 nesse mesmo período houve o registro de 404 acidentes.

Quadro 01: Acidentes de trânsito em Araguaína de Janeiro a Maio de 2013

UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE

Juliana Lopes do Nascimento

Renielle Sanches Ribeiro

Aires José Pereira

MÊS	ACIDENTE		TOTAL DE ACIDENTES
	COM VÍTIMA	SEM VÍTIMA	
JANEIRO	43	79	122
FEVEREIRO	37	72	109
MARÇO	74	65	139
ABRIL	37	63	100
MAIO	51	66	117
TOTAL	242	345	587

Fonte: DETRAN Net/TO /Org.: Autor

Em Araguaína, no período de janeiro a dezembro do ano de 2012 houve a ocorrência de 1694 acidentes de trânsito, com 759 vítimas e 935 acidentes sem vítimas. Em um comparativo com o ano de 2013, há um aumento nos casos de acidentes, sendo que nesse ano no período de janeiro a maio foram registrados 587, enquanto que no ano de 2012 nesse mesmo período houve o registro de 404 acidentes.

Esses dados são refutáveis em decorrência da existência de muitos acidentes onde a polícia não é acionada, assim não é realizado o Boletim de Ocorrência (BO)¹ necessário para que os números de acidente constem nas estatísticas.

Assim, sobre os dados referentes aos acidentes de trânsito Gold (1998) afirma que:

São sumamente importantes para análise das causas de acidentes e para a eleição das medidas preventivas mais apropriadas. Tais dados podem ser obtidos através de bancos de dados computadorizados ou através de forma manual e organizada (Gold, 1998).

Concordamos com o autor quando expõe que os dados são importantes para análise e para que seja pensado em medidas preventivas que possam diminuir o número de acidentes na cidade, porém isto nem sempre é possível, dificultando ainda mais o trabalho dos órgãos competentes.

¹É um documento elaborado pela polícia militar e pode ser conceituado como o registro ordenado e minucioso das ocorrências que exigem a intervenção policial.

UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE

Juliana Lopes do Nascimento

Renielle Sanches Ribeiro

Aires José Pereira

O gráfico 2 apresenta dados disponibilizados pelo Hospital Regional de Araguaína (HRA) referente ao atendimento de pacientes envolvidos em acidentes de trânsito na cidade, como apresentado a seguir:

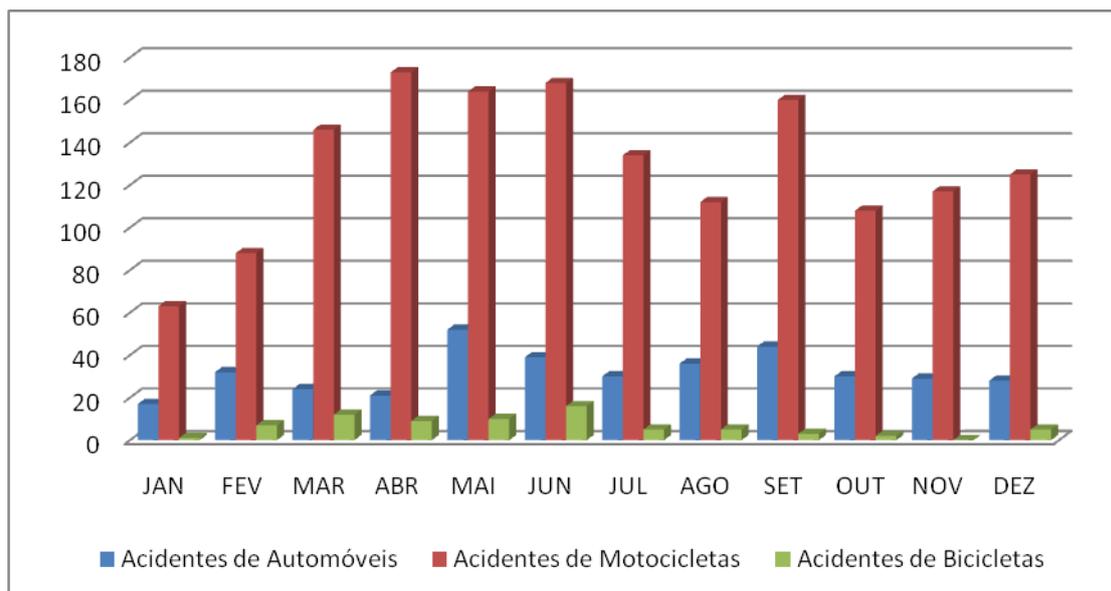


Gráfico 02: Atendimento de Pacientes no HRA

Fonte: HRA /Org.: Autor

De janeiro a dezembro de 2012 foram registrados 382 atendimentos, envolvendo vítimas de acidentes de trânsito com automóveis, 1558 atendimentos a vítimas de acidentes com motocicletas e 75 pacientes de AT, envolvendo bicicletas.

Nesse ano de 2013, de janeiro a julho foram registrados 803 atendimentos a pacientes envolvidos em acidente de trânsito, sendo que 111 pacientes de acidentes com automóveis, 662 com motocicletas e 30 pacientes de acidentes envolvendo bicicletas.

A partir dos dados apresentados referentes ao número de vítimas de acidentes no trânsito de Araguaína podemos refletir sobre um estudo realizado pela Associação Nacional de Transportes Públicos, quando aponta que:

O acidente de trânsito tem especial relevância entre as externalidades negativas produzidas pelo trânsito, não somente pelos custos econômicos provocados, mas, sobretudo, pela dor, sofrimento e perda de qualidade de

vidas imputados às vítimas, seus familiares e à sociedade como um todo.

(ANTP, 2003, p. 02)

Nesse sentido, os acidentes de trânsito vão mais além que números em estatísticas, são na verdade a causa de muitas perdas, dores e sofrimento causados a várias famílias. Esse quadro tenderá a mudar quando a sociedade em geral aprender a respeitar o próximo, tiver mais atenção ao dirigir, mais civilidade entre outros aspectos.

Considerações finais

A partir dos problemas apresentados neste trabalho, percebe-se que os grandes números de acidentes de trânsito na cidade são ocasionados não só pelos fatores humanos (físicos, mentais), mas também pela precariedade das ruas e a falta de infraestrutura geral que uma cidade do porte de Araguaína necessita.

Nota-se que seria preciso algumas medidas para melhorar as condições no trânsito na cidade e conseqüentemente diminuiria o número de acidentes. Desse modo, algumas mudanças urgentes que Araguaína necessita seriam a melhoria na infraestrutura, com aumento das sinalizações e reparo nas mesmas já existentes e uma maior fiscalização por parte dos órgãos competentes.

Compreender o trânsito como um espaço de convivência social pode ser algo importante para ajudar a minimizar muitos dos conflitos que vivemos no cotidiano. Pois uma vez que cada indivíduo que está na rua, assim como nós, tem a necessidade e os próprios objetivos ao trafegar, podemos adquirir uma compreensão mais ampla do ato de circular pela cidade. Desse modo, podemos estar mais preparados para enfrentar alguns eventos estressantes que possam acontecer, agindo com tolerância e respeito.

Sabemos que o ser humano também contribui para os acidentes, portanto devemos nos conscientizar de que somos cidadãos e precisamos desenvolver uma convivência pacífica, solidária e amigável. Estes são cuidados que devemos ter para um trânsito mais humano. No trânsito devemos ter educação e respeito aos passageiros e aos pedestres, isso seria um exemplo vivo de cidadania, pois todos nós somos iguais perante a lei.

Portanto, se conseguimos melhorias para as vias da cidade, mais sinalização e maior fiscalização, e tivermos um bom comportamento social, podemos contribuir para um trânsito mais seguro e menos agressivo, e conseqüentemente uma diminuição no número de acidentes.

Referências

ABNT - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **Pesquisa de Acidentes de Trânsito**: NBR 10697/TB331. Rio de Janeiro: 1989.

AKISHINO, Pedro. **Segurança viária e Meio Urbano**. Curitiba: Universidade Federal do Paraná, 2004.

ALENCAR, Adalberto Arruda. **Manual do Candidato a Motorista**: Motorista consciente, trânsito seguro. Palmas: Editora Primavera, 2011.

ANTP. **Impactos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito nas aglomerações urbanas brasileiras**: relatório executivo. Brasília: Ipea, ANTP, 2003.

ARAGUAÍNA NOTÍCIAS. Disponível em:

<http://www.araguainanoticias.com.br/noticia/5495/apos-exigencia-do-mpe-dimas-anuncia-concurso-para-procurador-e-agentes-de-transito.html> Página visitada em: 01 de Novembro de 2013

CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. **Lei Nº 9.503, de 23 de Setembro de 1997**. Brasília: Ministério dos Transportes, 2003.

DETRAN/TO. Disponível em: <http://www.detran.to.gov.br/noticia.php?id=885> Página visitada em: 25 de Julho de 2013

GOLD, Philip A.; Alan E. R. **Reduzindo acidentes**: o papel da fiscalização de trânsito e do treinamento de motoristas. S/L, 2001.

PEREIRA, Aires José. **Ensaio Geográficos e Interdisciplinaridade Poética**. 3. ed. Rio de Janeiro: CBJE, 2012.

*UM ESTUDO SOBRE AS IRREGULARIDADES NO TRÂNSITO EM ARAGUAÍNA (TO) E A
GRANDE OCORRÊNCIA DE ACIDENTES NA ÁREA URBANA DA CIDADE*

Juliana Lopes do Nascimento

Renielle Sanches Ribeiro

Aires José Pereira

PEREIRA, Aires José. **Leituras de Paisagens Urbanas**: Um estudo de Araguaína – TO. Uberlândia: Universidade Federal de Uberlândia, 2013. Tese de doutorado em Geografia.

ONU. Disponível em: <http://www.onu.org.br/12-milhao-de-pessoas-ja-morreram-em-acidentes-de-transito-em-2012-diz-secretario-geral-da-onu/>Página visitada em:28 de Julho de 2013